



MOTO

WR450F



WR450F

Grâce à son puissant monocylindre de 450 cm³ et son châssis en aluminium, la WR450F d'une qualité de fabrication inégalée, est une moto d'enduro taillée pour l'extrême.

Le moteur cinq soupapes à double arbre à cames en tête de la WR450F délivre une puissance remarquable à tous les régimes et s'adapte à tous les types de terrain. Son cadre en aluminium issu de la compétition GP, permet d'obtenir une rigidité idéale pour des changements de direction rapides dans le sinueux et une tenue de cap irréprochable en ligne droite.



MOTEUR

Type	Monocylindre, 4 temps, DACT (double arbre à cames en tête). 5 soupapes en titane.
Cylindrée (alésage x course)	449 cm ³ (95,0 x 63,4 mm)
Refroidissement	Liquide
Taux de compression	12,3 : 1
Puissance	NC
Couple	NC
Démarrage	Electrique & Kick
Lubrification	Carter sec
Allumage	CDI
Capacité du réservoir	8 litres
Transmission	5 vitesses

CHASSIS

Cadre	Semi-double berceau en aluminium
Longueur x largeur x hauteur	2200 mm x 825 mm x 1.305 mm
Empattement	1.500 mm
Hauteur de selle	990 mm
Garde au sol	375 mm
Poids à sec	112,5 kg
Suspension av.	Fourche télescopique inversée
Suspension ar.	Bras oscillant (Monocross)
Freins av. / ar.	Simple disque de 250mm / Simple disque de 245mm
Pneus av.	90/90-21 54R
Pneus ar.	130/90-18 69R

- Il convient de toujours porter un casque, des protections pour les yeux et des vêtements protecteurs
- YAMAHA vous encourage à rouler prudemment et à respecter les autres usagers de la route et de l'environnement
- Pour en savoir plus, veuillez vous adresser à votre concessionnaire YAMAHA