



MOTO

YBR 125G



YBR 125G

La nouvelle YBR125G associe plaisir et efficacité.

Son moteur 4 temps à démarreur électrique est économique et éprouvé. Confortable grâce à sa large selle biplace et son système exclusif de balancier d'équilibrage destiné à réduire les vibrations, vous éprouverez un vrai plaisir de conduite.

Ses nouveaux pneus cramponnés et les différentes protections font de ce modèle une nouvelle génération de moto 125cc polyvalente, à l'aise sur tous les terrains et d'un excellent rapport qualité/prix.



MOTEUR

| | |
|------------------------------|--|
| Type | Monocylindre, 4 temps |
| Cylindrée (alésage x course) | 123,6 cm ³ (54,0 x 54,0 mm) |
| Refroidissement | Air |
| Taux de compression | 10,0 : 1 |
| Puissance | 7,4 kW @ 7.800 tr-min |
| Couple | 9,5 Nm (0,97 kg-m) @ 6.500 tr-min |
| Démarrage | Démarreur électrique et kick |
| Lubrification | Carter humide |
| Allumage | C.D.I. |
| Capacité du réservoir | 12,0 L |
| Transmission | 5 vitesses |

CHASSIS

| | |
|------------------------------|------------------------------|
| Cadre | De type "diamant" |
| Longueur x largeur x hauteur | 2.020 mm x 745 mm x 1.080 mm |
| Empattement | 1.300 mm |
| Hauteur de selle | 790 mm |
| Garde au sol | 180 mm |
| Poids à sec | 113 kg |
| Suspension av. | Télescopique |
| Suspension ar. | Bras oscillant |
| Freins av. / ar. | Tambour / Tambour |
| Pneus av. | 3.0-18 47P |
| Pneus ar. | 3.0-18 47P |

- Il convient de toujours porter un casque, des protections pour les yeux et des vêtements protecteurs
- YAMAHA vous encourage à rouler prudemment et à respecter les autres usagers de la route et votre environnement
- Pour en savoir plus, veuillez vous adresser à votre concessionnaire YAMAHA